

Stavba dvounápravového krytého nákladního vozu řady Gbgs (tři odsypné klapky) a (dvě odsypné klapky)



Firma Es-Pečky (www.es-pecky.cz) upravila stavebnice podle připomínek modelářů a odborníků na železniční vozy.

1. model

První novou zajímavou stavebnicí ve velikosti HO a to model dvounápravového krytého nákladního vozu běžné stavby se střešními násypnými otvory řady Gbgs (Zts). Změna nové stavebnice je následující: rohové sloupky jsou v dolní části vyztužené praporkem a odlehčena kulatým otvorem, tážný hák je poposunutý, posuvné dveře mají tři pole (tři odsypné klapky) a nakonec jsou na bočnicích vzpěry ve tvaru „U“. Vůz je určen hlavně pro přepravu kusových zásilek na paletách. Dále na přepravu obilí a jiných sypaných neagresivních substrátů. Ve voze je možné přepravovat i živá zvířata. Způsob nákladky se provádí při kusové zásilce bočními dveřmi a při nakládce dlouhých tyčí se provádí nakládka otvory v bočních stěnách. Volné ložené substráty se nakládají násypnými otvory ve střeše a popřípadě nakládacími otvory v bočních stěnách. Vůz má tlakovou brzdu Dako. Spodek vozu je konstruován pevnostně i prostorově pro zabudování samočinného spřáhla.

Stavebnice obsahuje jako vždy odlitou rozloženou skříň, střechu a podlahu. Podélník obsahuje vzpínadlo a rozsochy. Pak jsou ještě odlité nárazníky, brzdové zdrže a výztužné desky. Dále stavebnice obsahuje lept, kinematiku, spřáhla a obtisk. Ve stavebnici není dvojkolí. Stavebnice je čistě odlitá a potřebné nečistoty se lehce očistí.

Dále vůz je popsán i na webu www.parostroj.net. a v knížce „Nákladní vozy ČSD (F. Kouba, L. Zedník, Nadas 1989)“ kde je technický popis vozů a náčrtky vozů. Se stavebnicí si tak může každý hrát a předělávat podle zručnosti a trpělivosti modeláře.



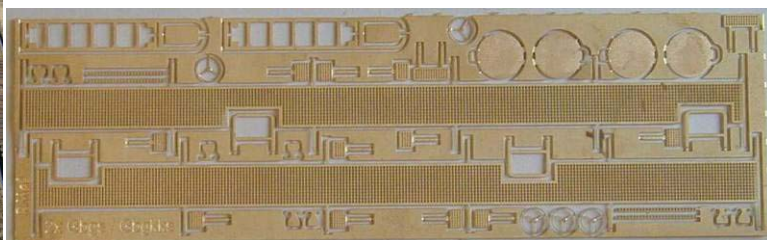
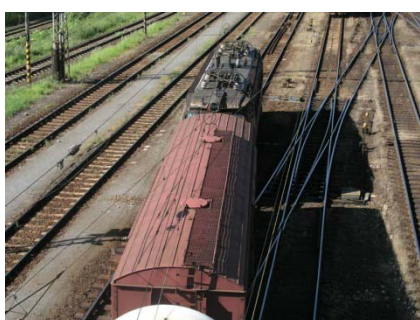
Zdroj: www.pastroj.net. vůz 21 54 158 1 657-2

Zde je pak ještě jedna fotka pro inspiraci. Pokud to nebude stačit na naší stavbu modelu, je potřeba najít odstavený nákladní vůz v nějaké železniční stanici. A ve stanici si pak můžeme udělat potřebné detailní fotky vozu, které pak použijeme na dotvoření modelu. Ale pozor, nešplhat na vůz, který stojí pod trolejí a nesoukat se pod vůz, když o Vás nikdo neví.

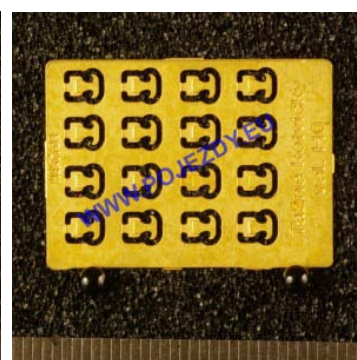
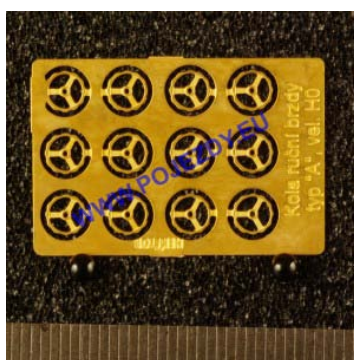
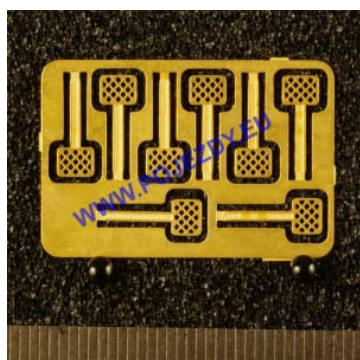


Gbgf 21 54 1583 688-5 foto Jindřich Běťák.

Stavba je jednoduchá a stejná jako u přešlých stavebnic. Slepíme bočnice a čelnice k sobě. Střecha bude dělat při slepování potíže. Střecha neleží od kraje ke kraji, ale od prostředku síly stěny ku prostředku síly stěny. Špatně položenou střechu oddělíme pomocí nože nebo skalpelem. Po násilném oddělení můžeme poškodit díly. Pak vlepíme zkrácené desky jako výztuhy do skříně. Výztuha řeší umístění výšky podlahy. Slepěné spoje ve skříně zatmelíme a pak očistíme. Do předvrtaných otvorů postupně vlepíme drátová madla na čelnících. Na nálitky pro tažné kotvičky pak přilepíme leptané tažné kotvičky. Na čela jsem pak přilepil leptané roštové stupačky od Hektora (www.hektor.biz) a jsou v prodeji třeba zde na www.pojezdy.eu. Dále jsem přilepil leptaný žebřík. Na střechu pak přišla leptaná lávka. Je také možnost použít jinou leptanou lávku, třeba od pana Maliny (www.malina.byl.cz - aršík mosazného leptu pro úpravu vozu Gbgs/Zts firmy Roco, obsahuje střešní lávku a různé doplňky).

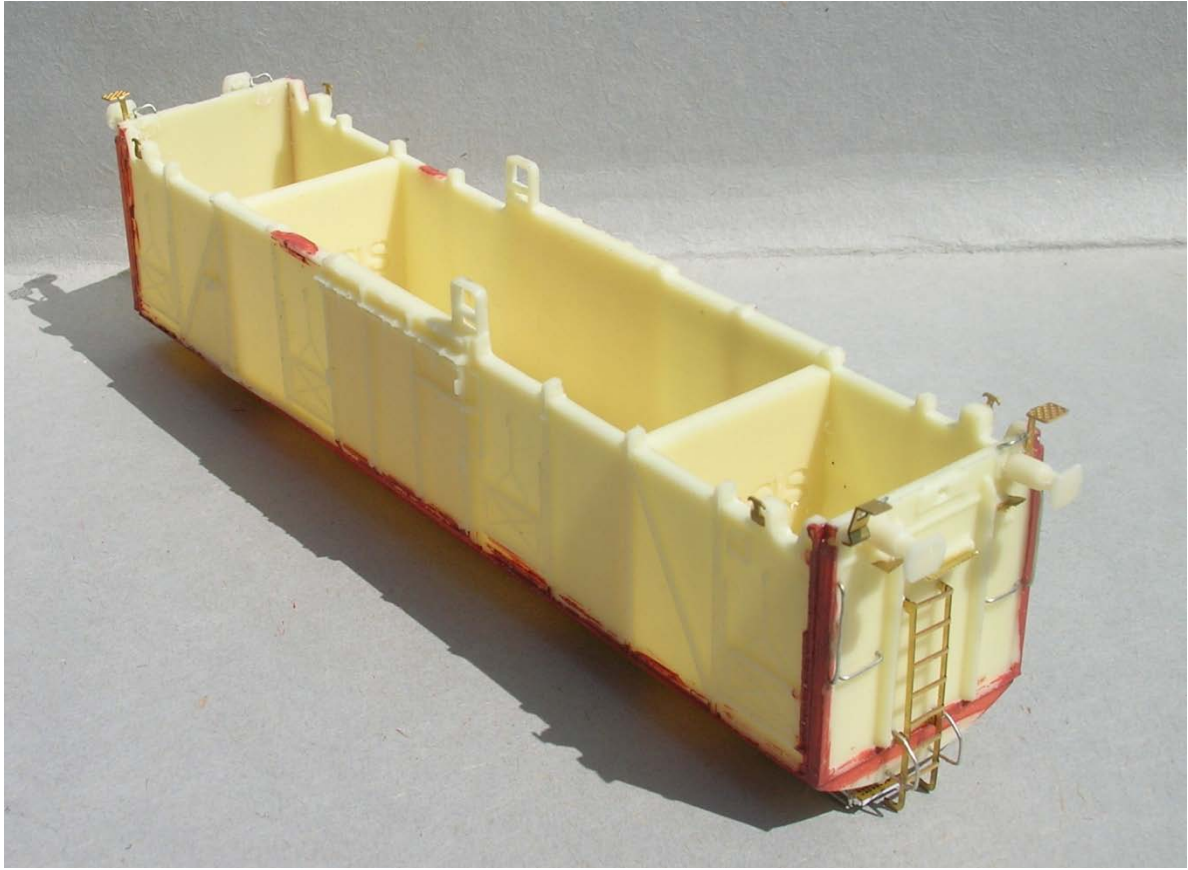


Zdroj: foto střechy vozu a aršík leptu www.malina.byl.cz.



Pro lepší vzhled modelu jsem přidal madla pro sprahače, stupačky u žebříku jsem zlepšil leptem a samotný žebřík při vstupu na střechu dostal ještě dvě madla. Leptaná lávka dostala ještě protiskluzovou hranu. Pak jsem vše nastříkal stříkacím kytem a proschnutí vůz dostal základní akrylátovou červenohnědou barvu.







Než skříň dokonale proschne pustíme se do sestavy kostry spodku vozu. Rozsochy dostanou mosazné ložiskové domky, které jsem koupil na pražském výměnném setkání. Ložiska Romford prodává pan Banko na pražském výměnném setkání www.bankovi.cz. Pak vše slepíme dohromady. A zde bude další problém a to rozsochy. Při slepování musíme dávat dobrý pozor, aby rozsochy byly v ose. Nejprve přilepíme jeden díl a pomocí dvojkolí pak přelepíme druhý díl. Pak jsem vlepil brzdové zdrže. Nakonec přilepíme leptané páčky brzdy (použil jsem jen lept, kde jsou dvě páčky). Dále jsem odstranil náliček na brzdové kolo a podvozek jsem upravil na potřebnou délku. Stříkneme základovou a pak černou barvou.



Podvozek jsem otočil a přilepil jsem rybářské olovo jako zátěž vozu. Dvojkolí jsem ještě nabarvil rezavou barvou.



Před montáží skříňe a podvozku jsem ještě dodatečně odstranil na bočnici vozu schránku na písemnosti a místo jsem dobarvil. Dále ručně jsou domalovány držáky návěštních svítilen červenou barvou a žlutou barvou jsou nabarveny klíčky bočních klapků. Pak následuje pevné spojení skříňe a podvozku. Vlepení dvě kinematiky. Pak projedeme nákladní vůz po kolejišti, zda jsou jízdné vlastnosti v pořádku.

Protože na obtisku je stejné číslo jako u předešlého vozu, tak bylo potřeba sestříhat požadovaný obtisk. To nebylo žádný problém, protože předešlé stavebnice mají část obtisku navíc. Každá stavebnice má vlastně dva obtisky a to v ČSD a ČD. Obtiskový aršík ale neobsahuje text o bočních klapkách, blesk a dílny. Vše je použito z jiného obtiskového aršíku. Jiné obtisky vozu Gbgs (Zts) se dají koupit na pražském výměnném setkání u pana Kwasnici. Další obtisky vozu Gbgs (Zts) dělá pan Jíran www.obtisky-jiran.cz. Také je lze zakoupit na pražském výměnném setkání.

OPW
21 RIV MC
54 ČSD
157 8667-6
•Gbgs/Zts

6882-9 6 017-0

7192-4 RIV
54 ČD
157 9 505-7 7309-9
Gbgs (Zts)

•Gbgs/Zts Zts

8116-3

LUČEBNÍ ZÁVODY
DRASLOVKA a.s.
KOLÍN
UIC

Cargo

OTEVŘENÉ VYSYPNÉ KLAPKY
ZASAHUJÍ DO PRUJEZDNÉHO
PROFILU

DRASLOVKA
KOLÍN

21 54 157 8667-6

21 RIV MC
54 ČSD
157 8667-6
•Gbgs/Zts

6882-9 6 017-0

7192-4 RIV
54 ČD
157 9 505-7 7309-9
Gbgs (Zts)

•Gbgs/Zts Zts

8116-3

LUČEBNÍ ZÁVODY
DRASLOVKA a.s.
KOLÍN
UIC

Cargo

OTEVŘENÉ VYSYPNÉ KLAPKY
ZASAHUJÍ DO PRUJEZDNÉHO
PROFILU

DRASLOVKA
KOLÍN

Po aplikaci obtisku je model stříknut matným lakem. Dále je možné do podélníku aplikovaný obtisky, které ale nejsou součástí stavebnice. Dají se použít přebytné obtisky od jiného vozu. Ale na model jsem žádné obtisky na podélník nedával a vynechal jsem i popis dílen.

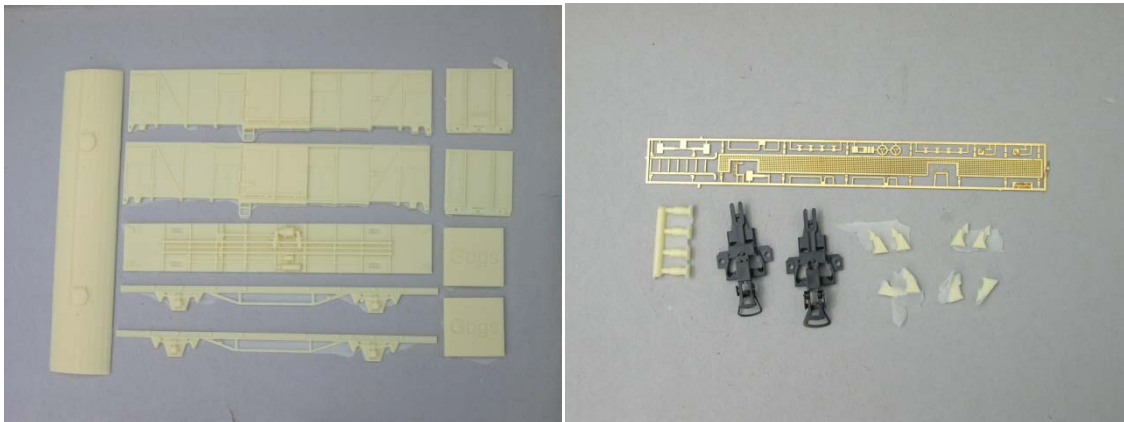




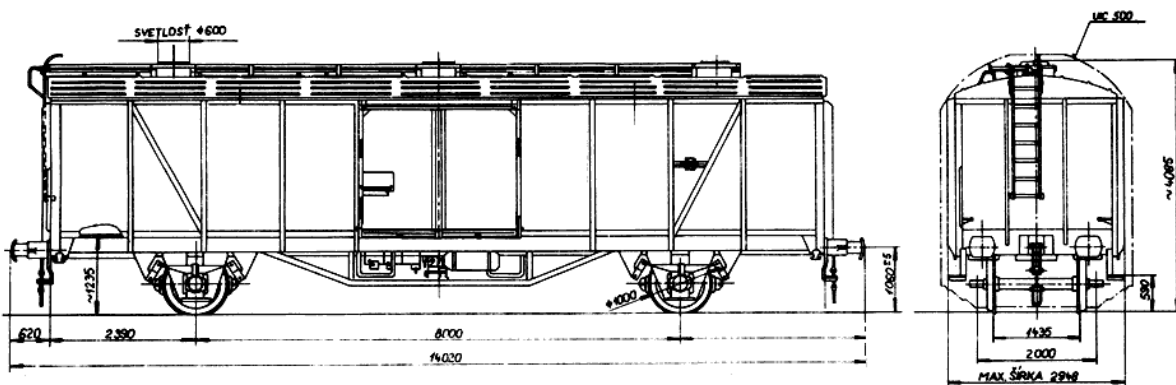
2. model

Druhou novou stavebnici je stejný dvounápravový zavřený nákladní vůz, který má v posuvných dveřích dvě odsypné klaky. Dále je vůz také upraven podle připomínek modelářů: rohové sloupky jsou v dolní části vyztužené praporečkem a odlehčena kulatým otvorem, tážný hák je poposunutý, posuvné dveře mají tři pole (dvě odsypné klapky) a nakonec jsou na bočnicích

vzpěry ve tvaru „U“. Stavebnice obsahuje jako vždy odlitou rozloženou skříň, střechu a podlahu. Podélník obsahuje vzpínadlo a rozsochy. Pak jsou ještě odlité nárazníky, brzdové zdrže a výztužné desky. Dále stavebnice obsahuje lept, kinematiku, spráhla a obtisk. Ve stavebnici není dvojkolí. Stavebnice je čistě odlitá a potřebné nečistoty se lehce očistí.



Postavíme si nevšední vůz, který je určen pro přepravu lněného pazdeří pro Českomoravský len n.p. Humpolec. Vůz je popsán na webu www.parostroj.net. Na webu je pěkný náčrtek.



Na první pohled vůz nemá otvory v bočních stěnách a na střeše jsou tři násypné otvory. Ale zase na webu www.obtisky-jiran.cz. Má pan Jíran vůz, který má zase v bočních stěnách otvory.



Gbgs/Zts ORLEN Humpolec

2-n. krytý vůz ČSD 60. - 80. léta - žlutý popis

21 RIV MC 54 ČSD 158 4003-6 •Gbgs/Zts

Zts/Gbgs

21 54 158 4 000-6

ČESKOMORAVSKÝ LEN
Lokomotivní ústředí
HUMPOLEC

4017-6
4010-1

21 RIV MC 54 ČSD 158 4003-6 •Gbgs/Zts

Zts/Gbgs

21 54 158 4 000-6

ČESKOMORAVSKÝ LEN
Lokomotivní ústředí
HUMPOLEC

4017-6
4010-1

ORLEN

ORLEN

Zdroj: foto a obtisk www.obtisky-jiran.cz.

Jiný tvar písma Orlen je na fotce od pana Kwasnici a kolik je násypných otvorů na střeše se také nedá zjistit. Dále na fotkách je pravděpodobně hladká střecha bez švů.



Zdroj: archiv pana Kwasnica.

Stavba modelu je stejná jako u předešlého popsaného vozu. Po sestavení skříně a dolepení všech leptů a drátů stříkneme vůz základní barvou a po dokonalém proschnutí dostane model žlutý nástřík skříně.



Pak maskovací páskou provedeme výškové rozdělení boční stěny. Zde bude právě problém. Já používám maskovací pásku Agama a podle poznatků se její nepružnost a velká tloušťka špatně vsunuje do profilů. Vždy se někde odchlípne a při stříkání pak vletí další barva pod maskovací pásku. Výškové rozdělení jsem označil tužkou a pak jsem vše natřel štětcem. Při troše trpělivosti a bez třesení ruky to jde. Není to ideální, ale zde je pak výsledek. Nakonec se stejně bude model lehce patinovat a malé nepřesnosti se tak vytratí.



Můj model má střechu natřenou šedivou barvou. Na webu www.es-pecky.cz má vůz červenohnědou barvu a žlutý pruh má barvu slonové kosti. Vše záleží jen na modeláři, jaký odstín a provedení se mu zamlouvá.



Dále sestavíme a nabarvíme známým postupem podvozek vozu a po dokonalém proschnutí vlepíme do skříně. Před aplikací obtisků provedeme zkoušku jízdních vlastností.



Pokud je vše v pořádku a vše je podle Vašich představ, tak provedeme aplikaci obtisků. Protože už jeden vůz mám postavený, vlastně předělaný vůz Roco, tak maličko si upravím obtisky. Tak abych měl dva rozdílné vozy v popisu.



Na inkoustové tiskárně jsem si vyrobil nový nápis Orlen. Tmavě modrá barva popisu po aplikaci na žlutou podkladovou barvu vypadá jako černá. Číslo vozu je sestříhané. Bílý popis na popisové desce není součástí popisového aršíku. Po aplikaci obtisků vypadá model takto.



Další fotka je porovnání modelů Roco (spodní vůz) a Es-Pečky (horní vůz).



Fotka právě odhalí nepěkné nepřesnosti a proto provedeme lehkou patinu nákladního vozu. Pokud bude modelář patinovat model jen připomínám, že se vůz skládá z válcovaných i lisovaných ocelových profilů a plechů. Jen výplň kostry vozu je překližka. Tak střecha, profily a spodek budou rezavé a špinavé. Překližka bude jen špinavá. Některé díly překližky mohou mít i jinou barvu, jako po opravě vozu. Pokud vůz je dlouhodobě nepojízdný bude překližka v dolní části zelená po usazování vlhkosti. Prašné substráty zanechají stopu kolem bočních dveří a nakládacích a větracích otvorů.





Dva nové modely a dvě nové stavebnice.



Na závěr krátké hodnocení nových stavebnic.

Každá stavebnice je jednoduchá, jen má dvě úskalí kde musí modelář přemýšlet. Usazení střechy a usazení rozsoch. Jinak je stavba bez problému. Dále záleží jen na modeláři, zda model nechá tak jak je vyroben nebo zda provede vylepšení modelu. Ano vše záleží jen na modeláři, jak chce mít dokonalí model a co je ochoten udělat pro jeho vzhled.

Mnoho úspěchů se stavbou modelu Vám přeje ŽOS Kladno.

Vladimír Klusáček