

PIRÁT

Piráť je elegantní sportovní člun mezinárodní soutěžní třídy. Délka 63 cm, výška 86 cm.

STAVBA TRUPU.

D 1. Vyřezeme předtíštěná žebra (2-9), očistíme a zasadíme do zářezů již hotového kýlu tak, aby byla kolmo na podélnou osu kýlu a aby obrys celého trupu probíhal plynule. Žebra zalepíme do kýlu dobrým vodovzdorným lepidlem. Toto lepidlo používáme i pro veškeré ostatní lepení modelu lodi.

Lemovací lišty 5 × 5 mm ohneme dle zakřivení obvodu paluby (lišty namočíme ve vodě, ohneme a přišpendlíme — po zaschnutí podrží tvar a snadno je pak přilepíme). Příslušné zářezy v žebrech upravíme tak, aby okraje lišty se žebry splývaly. Po zaschnutí lepidla celou kostru sbrousíme tak, aby byl průběh plynulý. U předě nasadíme lišty 5 × 5 mm tak, aby po sbroušení kostry vznikla ostrá předě. Do výřezu v zadní části kýlu vlepíme špalík (10), který zabrousíme se žebry do plynulého přechodu, vlastní vytváření zádí provedeme až po opláňování celého trupu. Mezi žebra 4, 5, 6, podél vnitřní strany lišty 5 × 5 mm vlepíme v palubní rovině vyztužovací nosníky 10 × 10 mm, které budou sloužit k přiřroubování závrtných oček. Do trupu rovněž vlepíme výtuhu pro patu stožáru (11). V kýlu vyvrtáme otvor pro vsunutí trubičky pro vedení osy kormidla. Palubní část kostry pak zabrousíme.

PLAŇKOVÁNÍ TRUPU.

D 2. Plaňkování boků trupu provádíme lištami 2 × 5 mm. První gabonovou lištu přilepíme asi 4 mm pod hranu paluby. Po dobu zasychání lepidla přidržujeme jednotlivé lišty pomocí tenkých špendlíků. Další lišty následují v těsném sledu, přilepujeme je důkladně jak k žebřům, tak i mezi sebou vzájemně.

OSTATNÍ VÝBROJ.

Ve stavebnici je dle výše uvedených materiálů na zhotovení trupu zvlášť (23) pro stání provedení. Pro plavbu je nutné zvlášť kovové. Stožár a rovněž vyrobíme ze dvou listů 5 × 15 mm, které slepíme a vypoujíme do tvaru podle plánek. Do paty stožáru zapustíme ocel. Kolík, jeho část vyčnívá z paty ven. Pomocí něho lze vrtičku stožár v některé z představených délkách v dílu. 11. Podle plánek uřízeme i plochy. Kování stožáru i rovněž provedeme z mosazného plánu, trubky a drátu, které jsou přiloženy ve stavebnici.

WATER.

Nejprve natřeme celou loď (doky, kýlu a nástavby a stožár) několika vrstvami lakem. Pouze část trupu pod čarou ponoru bude natřena červeně nebo zeleně.

ZÁVĚREČNÁ MONTÁŽ.

Po důkladném zaschnutí všech částí přistoupíme na přilepení místo podle plánu zvlášť oček. Pak zvlášť okovany stožár a rovněž z plochými. Nově provedeme podle plánek a použitím přiložených nástrojů.

A pak už jen dobrý vítr do Vátek pláchej!

IGRA

VÝROBNÍ DRUŽSTVO, PRAHA

Při plaňkování nutno pracovat velmi opatrně a čistě, protože paluba i boky budou lakovány pouze bezbarvým lakem a každá nepravidelnost by byla viditelná.

Lišty necháme přečnivat jak na přídi tak i na zádi a teprve když jejich konce přecházejí ke kýlu, jest je nutno nejprve upravit tak, aby byl vytvořen plynulý přechod. Když jsme oplaňkovali jeden bok trupu, seřízneme přečnívající konce na přídi dle osy lodi a plaňkujeme druhou polovinu lodi. Na zádi konce zhruba odřízneme, zbytek bude sbroušen při tvarování lodi.

Další prací je hrubé očištění a zabroušení trupu do tvaru. Nežli pokryjeme palubu, musíme dobře zaisolovat celou vnitřní část trupu několikanásobným nátěrem proti vodě, teprve potom můžeme pokračovat pokrýváním paluby. Střed paluby pokryjeme gabonovou lištou v šířce 10 mm, dále od středu k bokům lodi pokrýváme palubu borovými lištami 2×5 mm. Pokryjeme nejprve celou jednu polovinu paluby, označíme si na ní budoucí průlezy a vyřízneme otvor pro osu kormidla. Potom pokryjeme od středu i druhou polovinu paluby.

Po konečném zabroušení paluby a srovnání okraje dle hrany lemovací lišty 5×5 mm vyřízneme ostrým nožem průlezy. Zád' dotvarujeme dle plánku a pokryjeme ji gabonovými nosníky. Nakonec přilepíme gabonovou lištu pečlivě kolem celého dosud vynechaného zbytku boku lodi a celek zabrousíme v plynulý tvar. Tato lišta, kromě krytí boku, vytváří i barevný rámeček celé paluby. Po zaschnutí provedeme poslední kontrolu, celý trup s kýlem zabrousíme a položíme prvé nátěry bezbarvým lakem.

NÁSTAVBY.

D 3. Jednotlivé díly (12-23) potřebné k sestavení nástavby, jsou částečně předtíštěné, částečně hotové, zbytek zhotovíme z lišt. Všechny díly dobře sbrousíme. Pak celou sestavu slepíme (dle D 3) nalakujeme později nepřístupné plochy a teprve když je celá hotová vlepíme ji do trupu. Při sestavování nástavby běžně kontrolujeme její budoucí montáž do trupu. Jelikož celá nástavba bude natřena pouze bezbarvým lakem, jest nutno tuto práci provést čistě. Provedení je zřejmé z plánku i z vyobrazení na krabici. Stejným způsobem zhotovíme a připevníme i náznak zadního průlezu (24). Kormidlový díl jest proveden podle plánku. Chceme-li se zúčastnit s lodí soutěže, musíme tuto část upravit podle soutěžních podmínek.

OSTATNÍ VÝZBROJ.

Ve stavebnici jest dřevěný materiál na zhotovení tvaru závaží (25) pro stolní provedení. Pro plavbu je nutné závaží kovové. Stožár a ráhno vyrobíme ze dvou lišt 5×15 mm, které slepíme a vybrousíme do tvaru podle plánku. Do paty stožáru zapustíme ocel. kolík, jeho část vyčnívá z paty ven. Pomocí něho lze vztyčit stožár v některé z předvrtaných děr v dílu 11. Podle plánku ušijeme i plachty. Kování stožáru i ráhna provedeme z mosazného plechu, trubky a drátu, které jsou přiloženy ve stavebnici.

NÁTĚR.

Nejprve natřeme celou loď (boky, palubu i nástavby a stožár) několikrát bezbarvým lakem. Pouze část trupu pod čarou ponoru bude natřena červeně nebo zeleně.

ZÁVĚREČNÁ MONTÁŽ.

Po důkladném zaschnutí všech nátěrů přišroubujeme na příslušná místa podle plánku závrtná očka, pak vztyčíme okovaný stožár a ráhna s plachtami. Lanoví provedeme podle plánku s použitím přiložených napínáků.

A pak už jen dobrý vítr do Vašich plachet!

I G R A
VÝROBNÍ DRUŽSTVO, PRAHA